

RÉPARATION ET PROTECTION DE LA LIGNE D'ARBRE DU NAVIRE BELEM

ID: 9036



PROBLÈME

L'arbre porte hélice présentait de fortes usures dues à la corrosion par l'eau de mer.

CAS D'APPLICATION

Arbre porte-hélice sur un navire du 1900e siècle.

PROCÉDÉ D'APPLICATION

Après grenaillage et décontamination saline, la reconstruction de l'arbre des zones endommagées a été réalisée à l'aide de Belzona 1111. Deux couches de Belzona 5821 ont ensuite été appliquées pour protéger l'arbre contre de future corrosion par l'eau de mer. L'application a été effectuée conformément au Belzona System Leaflets SOS-06.

FAITS SUR BELZONA

L'utilisation des produits Belzona a permis de conserver l'arbre d'origine, évitant ainsi un remplacement coûteux.

INDUSTRIE

Marine

LOCALISATION

Saint Nazaire

DATE DE LA DEMANDE

Février 2023

DES PRODUITS

Belzona 1111 (Super Metal)
Belzona 5821

SUBSTRAT

Carbon steel

PHOTOGRAPHIES

1. Le navire BELEM construit en 1896
2. L'arbre porte hélice fortement endommagé par la corrosion
3. Reconstruction (Belzona 1111) et protection en 1^{ere} couche Belzona 5821
4. deuxième couche Belzona 5821 appliquée

For more examples of Belzona Know-How in Action, please visit khia.belzona.com

Belzona products are manufactured
under an ISO 9001 Registered
Quality Management System.

www.belzona.com


BELZONA

Copyright © 1952-2026 Belzona International Limited.