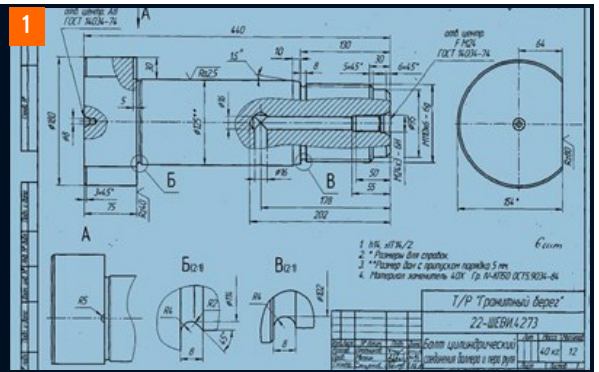


# РЕМОНТ РУЛЕВОГО УСТРОЙСТВА ТЕПЛОХОДА

ID: 5141



## ПРОБЛЕМА

На фланцевом соединении пера руля был утерян соединительный болт и обнаружено раскрытие фланцев

## СИТУАЦИЯ С ПРИЛОЖЕНИЕМ

Ремонт фланцевого соединения рулевого устройства теплохода производится на плаву

## СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Ремонт произведен в соответствии с Системными листовками Belzona. Ремонтный композитный материал Belzona 1321 был инжектирован в зазор между фланцами и телом болта, для чего болты имели сверление - канал для подачи полимерного материала Belzona 1321.

## БЕЛЗОНА ФАКТЫ

При помощи Belzona была произведена замена призонных болтов на болты со слоем полимерного ремонтного материала, что позволило сократить расходы и значительно упростить ремонт, а также позволило провести работы на судне, находящемся на плаву. Ремонт был выполнен в течение одного дня.

## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Marine

## МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ КЛИЕНТА

Флотовладелец, Калининград

## ДАТА ПОДАЧИ ДОКУМЕНТОВ

Октябрь 2009

## ПРОДУКТЫ

Belzona 1111  
Belzona 1321

## СУБСТРАТ

Сталь

## ОПИСАНИЕ ФОТОГРАФИЙ

1. Чертеж ремонтируемого узла
2. Общий вид кормы теплохода после балластирования
3. Приблизженный вид, в процессе ремонта
4. Завершенный ремонт

For more examples of Belzona Know-How in Action, please visit [khia.belzona.com](http://khia.belzona.com)

Belzona products are manufactured  
under an ISO 9001 Registered  
Quality Management System.

[www.belzona.com](http://www.belzona.com)

  
**BELZONA®**

Copyright © 1952-2026 Belzona International Limited.