

МОНТАЖ ПОДШИПНИКОВ ВИНТО-РУЛЕВОЙ ГРУППЫ КОРАБЛЯ

ID: 5128



ПРОБЛЕМА

Традиционный метод установки предполагал повышенные трудозатраты, а также занял бы гораздо больший период времени, чем монтаж на компаунд Belzona 1321

СИТУАЦИЯ С ПРИЛОЖЕНИЕМ

Строительство двух новых кораблей включало в себя также монтаж втулок подшипников винто-рулевой группы

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Ремонт был проведен в соответствии с Системной Листовкой Belzona SOS-3

БЕЛЗОНА ФАКТЫ

Благодаря закачке полимера Belzona 1321 в кронштейны и мортиры винто-рулевой группы втулки подшипников были надежно зафиксированы. На проведение работы было затрачено в общей сложности 3 рабочих дня. Трудозатраты предприятия были снижены значительно

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Marine

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ КЛИЕНТА

Судостроительный завод, Санкт-Петербург, Россия

ДАТА ПОДАЧИ ДОКУМЕНТОВ

Март 2008 и Сентябрь 2009

ПРОДУКТЫ

Belzona 1111
Belzona 1321

СУБСТРАТ

Сталь

ОПИСАНИЕ ФОТОГРАФИЙ

1. Общий вид кормы корабля 2. Общий вид кронштейна с выставленной втулкой подшипника 3. Показана герметизация полости между втулкой подшипника и корпусом кронштейна Belzona 1111 для инектирования 4. Инектирование Belzona 1321

For more examples of Belzona Know-How in Action, please visit khia.belzona.com

Belzona products are manufactured
under an ISO 9001 Registered
Quality Management System.

www.belzona.com


BELZONA®

Copyright © 1952-2026 Belzona International Limited.