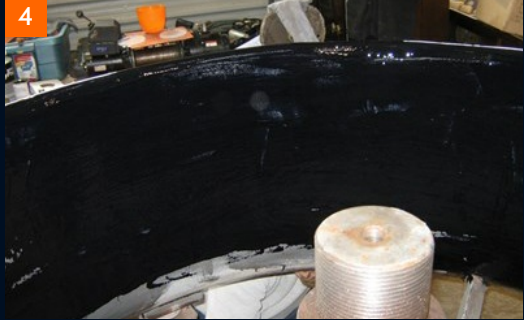


BELZONA ЗАЩИЩАЕТ ПРОПУЛЬСИВНУЮ СИСТЕМУ СУДНА

ID: 4648



ПРОБЛЕМА

Сквозная эрозия патрубка. Сварка вызвала бы высокий риск искривления и ассоциировалась с высокими затратами.

СИТУАЦИЯ С ПРИЛОЖЕНИЕМ

Эрозия патрубка пропульсивной системы вследствие кавитации.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Применение было проведено в соответствии с Системными Листовками Ноу-Хау SOS 1 и SOS 2. После проведения дробеструйной обработки продукт Belzona® 1311 был нанесен для восстановления эродированного металла. Материал Belzona® 2141 был нанесен на переднюю кромку и внутреннюю поверхность патрубка для его максимальной защиты.

БЕЛЗОНА ФАКТЫА

Сварка стоила бы около \$5500, а также вызвала бы проблемы, связанные с температурным напряжением и искривлением. Общая стоимость ремонта с Belzona® составила \$3800 без риска искривления металла. Дополнительно пропульсивная система была защищена от эрозии и будущей коррозии.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Marine

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ КЛИЕНТА

Онтарио, Канада

ДАТА ПОДАЧИ ДОКУМЕНТОВ

Февраль 2010

ПРОДУКТЫ

Belzona 1311 Belzona 2141

СУБСТРАТ

Мягкая сталь

ОПИСАНИЕ ФОТОГРАФИЙ

1. Пропульсивная система Rolls Royce 2. Патрубок системы с признаками коррозии и эрозии, вызванной кавитацией 3. Внутренняя поверхность после дробеструйной обработки и восстановления поврежденных эрозией областей с Belzona 1311 4. Завершенное применение с Belzona 2141

For more examples of Belzona Know-How in Action, please visit khia.belzona.com

Belzona products are manufactured under an ISO 9001 Registered Quality Management System.

www.belzona.com



Copyright © 1952-2026 Belzona International Limited.