

GUMMIFENDER MIT BELZONA REPARIERT

ID: 4335



PROBLEM
Der Gummifender war in mehreren Bereichen durch Aufprall verschlissen

ANWENDUNGSSITUATION
Gummifender in einer Wildwasserbahn.

ANWENDUNGSVERFAHREN
Die Anwendung wurde gemäß dem Belzona Know-how System Infoblatt SHM-9 durchgeführt.

BELZONA-FAKTEN
Die Boote sind starker Strömung ausgesetzt. Die Sicherheit des Gummifenders war jedoch nicht mehr gewährleistet. Um die verschlissenen Bereiche zu reparieren und vor zukünftiger Beschädigung zu schützen, kam Belzona 2121 (D & A Hi-Coat Elastomer) zum Einsatz. Dieses Verfahren sparte dem Kunden die Kosten für einen Ersatz.

INDUSTRIE
Allgemeine Industrie

STANDORT DES KUNDEN
Vergnügungspark, Ägypten

ANTRAGSDATUM
Dezember 2004

PRODUKTE
Belzona 2121 (D & A Hi-Coat Elastomer)

SUBSTRAT
Gummi

- FOTOBESCHREIBUNGEN**
- 1. Ansicht des Gummifenders.
 - 2. Verschleißschäden.
 - 3. Oberflächenvorbereitung.
 - 4. Auftrag von Belzona 2121 (D & A Hi-Coat Elastomer) auf die beschädigten Bereiche.