

BELZONA РЕМОНТИРУЕТ ПЛАВУЧИЙ РУКАВ

ID: 3863



ПРОБЛЕМА

Во время погрузки-отгрузки топлива лопасти винтов судов повредили наружный резиновый слой и плавучую изоляцию рукава для подачи топлива.

СИТУАЦИЯ С ПРИЛОЖЕНИЕМ

Рукав для подачи топлива на шельфе

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Применение было выполнено в соответствии с Belzona Ной-Хау системной листовкой о применении материалов SOS-12.

БЕЛЗОНА ФАКТЫ

Belzona является, зарекомендовавшим себя альтернативным методом для проведения подобных ремонтных работ. Замена детали является слишком дорогостоящим процессом. При этом задержка производственного процесса не приемлема.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Chemical & Petrochemical

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ КЛИЕНТА

Нефтеперерабатывающий завод,
Филиппины

ДАТА ПОДАЧИ ДОКУМЕНТОВ

Март 2007

ПРОДУКТЫ

Belzona 2111 (D&A Hi-Build Elastomer)
Belzona 2131 (D&A Fluid Elastomer)

СУБСТРАТ

Резина

ОПИСАНИЕ ФОТОГРАФИЙ

1. Типичное повреждение 2. Новое изоляционное покрытие присоединено с использованием продукции Belzona 3. Заключительное наращивание и нанесение внешнего покрытия 4. Завершённый ремонт

For more examples of Belzona Know-How in Action, please visit khia.belzona.com

Belzona products are manufactured
under an ISO 9001 Registered
Quality Management System.

www.belzona.com


BELZONA®

Copyright © 1952-2026 Belzona International Limited.