

СИСТЕМА BELZONA ПО РЕМОНТУ ФЛАНЦЕВ ЭКОНОМИТ ДЕНЬГИ

ID: 3856



ПРОБЛЕМА

Внешняя коррозия на поверхности фланцев привела к разгерметизации рукава, что, в результате, поставило под сомнение их пригодность к эксплуатации

СИТУАЦИЯ С ПРИЛОЖЕНИЕМ

Поверхности фланцев на перекачивающих сырую нефть рукавах диаметром 40,6 см и весом 136,4 кг

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Применение было проведено в соответствии с Belzona Ной-Хау системной листовкой о применении материалов VPF-9.

БЕЛЗОНА ФАКТЫ

Стоимость замены четырех перекачивающих рукавов, показанных на фото, составила примерно 100 тысяч фунтов. На все четыре перекачивающих рукава было эффективно нанесено покрытие, и проведено испытание давлением 18 бар, в соответствии руководством по испытаниям в нефтяной промышленности и в судоходстве и судостроении международного морского форума нефтедобывающих компаний (OCIMF 1991) и "Данлоп". Стоимость осуществленного применения составила небольшую часть от расходов на замену плавучего рукава.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Oil & Gas

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ КЛИЕНТА

Офшорная нефтяная компания – Северное море, Великобритания

ДАТА ПОДАЧИ ДОКУМЕНТОВ

Ноябрь, 2003

ПРОДУКТЫ

Belzona 1321 and Belzona 9411

СУБСТРАТ

Оцинкованная сталь

ОПИСАНИЕ ФОТОГРАФИЙ

1. Четыре плавучих рукава, подлежащие ремонту. 2. Крупным планом показаны повреждения от коррозии, а также установленные на места заглушки и прокладки. 3. Завершённое применение перед шлифованием и испытанием под давлением

For more examples of Belzona Know-How in Action, please visit khia.belzona.com

Belzona products are manufactured
under an ISO 9001 Registered
Quality Management System.

www.belzona.com


BELZONA®

Copyright © 1952-2026 Belzona International Limited.