

REPARATUR UND SCHUTZ DER LAUFRADSCHAUFELN VON FRANCIS-TURBINEN MIT BELZONA

ID: 3771



PROBLEM

Die Turbinen wiesen an den Laufradschaufeln Löcher auf, die durch Korrosions- und Kavitationserosionsschäden ausgelöst worden waren.

ANWENDUNGSSITUATION

Drei stark beschädigte Francis-Turbinen.

ANWENDUNGSVERFAHREN

Die Anwendung wurde gemäß den Belzona Know-how System Infoblättern CEP-1, CEP-3 und CEP-5 durchgeführt. Zunächst wurden Löcher und Materialverluste mit Belzona 1111 (Super Metal) und einem Metallgewebe zur Überbrückung der Löcher repariert. Anschließend wurden die Turbinenlaufräder vollständig mit Belzona 1341 (Supermetalglide) beschichtet.

BELZONA-FAKTEN

Der Kunde nimmt diese Art von Reparatur und Beschichtung schon seit über 30 Jahren an seinen Francis-Turbinen mit Belzona-Produkten vor, weshalb er auch in diesem Fall keine andere Alternative in Erwägung zog. Die Anwendung wurde innerhalb einer Woche durchgeführt, sodass der Kunde die Stromversorgung mit minimalen Betriebsunterbrechungen fortsetzen konnte.

INDUSTRIE

Leistung

STANDORT DES KUNDEN

Wasserkraftwerk, Barcelona, Spanien

ANTRAGSDATUM

November 2011

PRODUKTE

Belzona 1111 (Super Metal)
Belzona 1341 (Supermetalglide)

SUBSTRAT

Stahl

FOTOBESCHREIBUNGEN

- 1. Schadhafte Turbine
- 2. Nahansicht des Schadens
- 3. Anwendung von Belzona 1111 (Super Metal) in Kombination mit Metallgewebe
- 4. Abgeschlossene Anwendung mit Belzona 1341 (Supermetalglide)