

MOTORBLOCK UND ZYLINDERLAUFBUCHSE MIT BELZONA WIEDERAUFGEBAUT UND GESCHÜTZT

ID: 3638



PROBLEM

Korrosions- und Kavitationsschäden im Kühlwasserbereich. Darüber hinaus waren auch die Dichtflächen für O-Ringe von Zylinderlaufbuchsen defekt.

ANWENDUNGSSITUATION

Schiffsmotorblock und undichte O-Ring-Dichtflächen.

ANWENDUNGSVERFAHREN

Die Anwendung wurde gemäß dem Belzona Know-how System Infoblatt ENC-5 durchgeführt. Zunächst wurden die Dichtflächen ausgedreht. Anschließend erfolgte der Aufbau mit Belzona 1111 (Super Metal), das maschinelle Bearbeitung erlaubt. Korrosions- und Kavitationsschäden wurden mit Belzona 1111 (Super Metal) wiederaufgebaut. Der Kühlwasserbereich wurde mit einer Belzona 1391 (Ceramic HT)-Komplettbeschichtung versehen.

BELZONA-FAKTEN

Der Kunde kauft ausrangierte Motoren und lässt sie wieder instand setzen. Nach einem Kundenbesuch konnte der Auftrag zur Anwendung gewonnen werden. Mit dem Belzona-Aufbau gilt der Block als Original und nicht repariert, was dem Kunden wiederum bessere Wiederverkaufsmöglichkeiten bietet.

INDUSTRIE

Allgemeine Industrie

STANDORT DES KUNDEN

Motoreninstandsetzungsunternehmen

ANTRAGSDATUM

August 2005

PRODUKTE

Belzona 1111 (Super Metal)
Belzona 1391 (Ceramic HT)

SUBSTRAT

Metall

FOTOBESCHREIBUNGEN

1. Der Schiffsmotorblock vor der Reparatur
2. Nahaufnahme des Anwendungsbereichs
3. Nahaufnahme des Anwendungsbereichs
4. Abgeschlossene Anwendung am Schiffsmotorblock