

UNDICHTE SCHWEISSARBEITEN AN EINEM SCHIFFSGENERATOR MIT BELZONA REPARIERT

ID: 3324



PROBLEM

Durch das beschädigte Generatorgehäuse trat Kühlwasser in die primäre Auffangwanne ein; eine Gefahr für die Hauptmotorlager.

ANWENDUNGSSITUATION

Primäre Ölauffangwanne für Generator und Hauptmotor des Schiffes. Die ursprüngliche Schweißreparatur hatte versagt.

ANWENDUNGSVERFAHREN

Die Anwendung wurde gemäß dem Belzona Know-how System Infoblatt ENC-1 durchgeführt. Besondere Aufmerksamkeit wurde einer gründlichen Substratreinigung durch Auswaschen mit Lösemitteln und Hitzezufuhr geschenkt.

BELZONA-FAKTEN

Ein klassisches Beispiel für das Versagen einer Schweißreparatur an Gusseisen. Das Schiff ist hauptsächlich nachts im Betrieb; mit einer Instandsetzungszeit von 5 Stunden konnte es jedoch termingerecht und mit voller Kraft auslaufen. Der Kunde ist mit der Belzona Lösung äußerst zufrieden.

INDUSTRIE

Marine

STANDORT DES KUNDEN

Kreuzfahrtschiff, Port Everglades, Florida, USA

ANTRAGSDATUM

November 2005

PRODUKTE

Belzona 1111 (Super Metal)

SUBSTRAT

Gusseisen

FOTOBESCHREIBUNGEN

1. Generator nach Entfernung der Zylinder
2. Aufgeraute Oberflächen um die schadhafte Schweißstelle
3. Anwendung von Belzona 1111 (Super Metal) und Belzona 9341 (Reinforcement Tape) auf der Schweißstelle und den umliegenden Flächen
4. Geglättete Anwendung kurz vor der mit Infrarotlampen beschleunigten Aushärtung

For more examples of Belzona Know-How in Action, please visit khia.belzona.com

Belzona products are manufactured
under an ISO 9001 Registered
Quality Management System.

www.belzona.com


BELZONA

Copyright © 1952-2026 Belzona International Limited.