

BELZONA SCHÜTZT BUGSTRAHLRUDER EINER SCHNELLFÄHRE GEGEN KAVITATION

ID: 3177



PROBLEM

Die Durchlaufrohre der Bugstrahlruder wiesen an der Star- und Backbordseite sichtbare Kavitationsschäden auf. Jährlich wurden Reparaturen mit Glasflockensystemen sowie Belzona 1341 (Supermetalgilde) durchgeführt, die jedoch den Metallverlust nicht reduzierten konnten.

ANWENDUNGSSITUATION

Bugstrahlruder einer Schnellfähre (Kapazität: 900 Passagiere) mit einer Geschwindigkeit von 38 Knoten.

ANWENDUNGSVERFAHREN

Nach Entfernung der vorherigen Beschichtung wurde die Anwendung von Belzona 2141 (ACR-Fluid Elastomer) gemäß dem modifizierten Belzona Know-how System Infoblattes SOS-1 und SOS-2 durchgeführt.

BELZONA-FAKTEN

Jährliche Inspektionen, zuletzt im Jahr 2007, bestätigten, dass Belzona 2141 (ACR-Fluid Elastomer) auch weiterhin ausgezeichnetem Schutz vor Kavitation bietet. Der jährliche Andockungszyklus muss jetzt nur noch alle zwei Jahre durchgeführt werden. Der Kunde möchte nun weitere Ausrüstungsgegenstände beschichten, die noch nicht mit Belzona geschützt wurden.

INDUSTRIE

Marine

STANDORT DES KUNDEN

Skandinavische Schnellfährenbetreiber

ANTRAGSDATUM

Januar 2002

PRODUKTE

Belzona 1111 (Super Metal)
Belzona 2141 (ACR-Fluid Elastomer)

SUBSTRAT

Aluminium

FOTOBESCHREIBUNGEN

1. Örtliche Schäden am Belzona 1341 (Supermetalgilde) (Backbord)
2. Großflächige Schäden an der Glasflockenbeschichtung (Steuerbord)
3. Belzona 2141 (ACR-Fluid Elastomer) (Backbord)
4. Inspektion nach 5 Jahren im Betrieb

For more examples of Belzona Know-How in Action, please visit khia.belzona.com

Belzona products are manufactured under an ISO 9001 Registered Quality Management System.

www.belzona.com

